



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI BUNILA
CONSILIUL LOCAL

Sat. Bunila, nr. 7, județul Hunedoara, telefon/fax: 0254.735.401
e-mail: primaria_bunila@yahoo.com

HOTĂRÂREA Nr. 56/ 27.09.2022

Privind aprobarea NOTEI DE FUNDAMENTARE actualizată a Proiectului cu titlul "Amenajare pistă pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara"

Consiliul local al comunei Bunila, județul Hunedoara, întrunit în ședință ordinară din data de 27.09.2022.

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 57/26.09.2022 și Referatul de aprobare nr. 57/16/26.09.2022 întocmit de către Primarul comunei Bunila, din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei de fundamentare actualizată a Proiectului cu titlul "Amenajare pistă pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara".

Având în vedere Raportul nr. 57/19/26.09.2022 al compartimentului de resort din cadrul aparatului propriu al Primarului comunei Bunila.

În conformitate cu prevederile:

➤ Punctului I, subpunct I.1.4 din Anexele 1-4 și Modelul F, "Notă de fundamentare" din Anexa nr. 1 la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, secțiunea "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan", aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022;

➤ Art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Art. 3 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

➤ At. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor : art. 139 alin. (3), lit. e), art. 196, alin. (1), litera. a) și ale art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă **NOTA DE FUNDAMENTARE** actualizată a Proiectului cu titlul "Amenajare pistă pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara", conform **Anexei** care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Bunila, prin compartimentele de specialitate.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurilor și termenelor prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică: - Instituției Prefectului-județul Hunedoara; - Primarului comunei Bunila; - Compartimentului Financiar - Contabil, Impozite și taxe locale. - Compartimentul Achiziții publice. - Responsabil Urbanism și amenajarea teritoriului. - Instituțiilor și persoanelor interesate, la solicitarea acestora;

Se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe pagina de internet a primăriei.

Președinte de ședință

Consilier

Rădoane Dorel

Contrasemnează
Secretar general al comunei
Malea Amalia-Maria

Această hotărârea a fost adoptată în ședință ordinară din data de 27.09.2022 cu următoarele voturi:

Total consilieri locali _____

Prezenți _____

Pentru _____

Împotriva _____

Abțineri _____



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI BUNILA
CONSILIUL LOCAL

Sat. Bunila, nr. 7, județul Hunedoara, telefon/fax:0254.735.401
e-mail: primaria_bunila@yahoo.com

Anexă la Hotărârea nr.56/27.09.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect Axa I.1.4 – Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan Titlul proiect: „AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN SATUL VADU DOBRII, COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Beneficiarul investiției: COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Bunila, domeniu administrat de Consiliul Local Bunila. Bunila este o comună în județul Hunedoara, situată în partea de vest a județului, la 50 km distanță de municipiul Deva și la 30 km distanță de Hunedoara și face parte din Ținutul Pădurenilor. Are în componență 5 sate: Bunila (reședință), Alun (Supranumit "satul de marmură"), Cernișoara Florese, Poienița Voinii și Vadu Dobrii. Principalul drum care traversează teritoriul administrativ al comunei este drumul județean DJ687E. În prezent, în comună nu există nicio pistă pentru biciclete sau pentru alte vehicule electrice ușoare. Proiectul propus se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în comuna Bunila, județul Hunedoara, cu o lungime totală de 2.40 km. Aceasta va avea lățimea de 2,50 m cu structura din îmbrăcăminte asfaltică și acostamente. Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei. Pistea de bicicliști propusă nu este localizată în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice și nici în limitele de protecție ale acestora. Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca

		importantă pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport. Necesitatea investiției este data de următoarele considerente: • micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei; • eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști; • dezvoltarea circulației în comună; • combaterea surselor de poluare; • separarea traficului de bicicliști de traficul rutier; • sporirea siguranței bicicliștilor; • scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului. Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistei de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural. Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor. Oportunitatea investiției rezulta din existența unui program viabil de realizare piste de biciclete PNRR Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan. Traseul ales pentru pista de biciclete propusa este pe raza comunei Bunila, mai precis in satul Vadu Dobrii, facand legatura dintre urmatoarele obiective de interes local respectiv: Biserica, Caminul Cultural si punctul de recreere belvedere
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Cele mai recente proiecte implementate la nivel local ce sunt în strânsă legătură cu obiectivul de servicii se referă la cele de infrastructură rutieră, mai exact la asphaltarea străzilor și a drumurilor

		comunale de pe teritoriul comunei Bunila. În trecutul apropiat au fost finalizate lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere pe străzile din localitățile Bunila, Alun, Cernișoara Florese, Poienița Voinii și Vadu Dobrii, precum și pe drumurile comunale ce asigură legătura dintre acestea. Obiectivul de investiții dorit a se materializa ce se referă la realizarea de piste pentru biciclete vine în completarea lucrărilor executate la rețeaua rutieră a comunei prin oferirea bicicliștilor unor condiții de siguranță în trafic, aceștia urmând să aibă o cale dedicată separată de străzile și drumurile comunale din comuna Bunila.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor. Comuna Bunila, are implementate mai multe proiecte, care privesc pe termen lung, vor contribui împreună cu proiectul propus la impregnarea mentalității de la vârste fragede de a face cât mai mult sport și de a renunța la autovehicule pe distanțe mici; - MODERNIZARE DC 111-BUNILA-ALUN ÎN COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA - MODERNIZARE DC103A: TOPLITA-VALARI-VADU DOBRII, ÎN COMUNA BUNILA, JUD. HUNEDOARA - MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercitiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport în general și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul comunei Bunila. Totodată, primăria comunei Bunila a depus la finanțare proiecte în cadrul Programului național „Anghel Saligny” ce vizează modernizarea infrastructurii rutiere necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare: - Modernizare DC 111-Bunila-Alun în comuna Bunila, județul Hunedoara
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor rurale, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul

		Avantaje: • micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști; • reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și de asemenea prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu bicicletele; • reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației; • asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătate a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu bicicletele.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul <i>Planului National de Redresare si Rezilianta, Componenta 10-Fondul Local</i>, apel de proiecte I.1.4 - <i>Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</i>, se urmărește în principal limitarea poluării prin promovarea unui mod sănătos de transport. Obiectivul principal în planificarea și proiectarea drumurilor urbane este acela de a echilibra nevoile utilizatorilor atât în cadrul diferitelor moduri de transport (pieton, biciclist, transport public, șofer), cât și pentru a asigura siguranța călătorilor, în special a grupurilor vulnerabile – cum sunt copiii sau persoanele în vârstă. Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele: ► se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994; ► proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal; ► Se vor respecta prevederile normativului STAS 10144/2-91; ► Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: 2,50 m ; ► La intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd borduri țesute, respectiv realizarea de marcaje rutiere de traversare; ► Se vor realiza marcaje rutiere pentru delimitarea sensurilor de circulație, respectiv indicatoare rutiere specifice conform SR 1848/1/2/3; ► Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente; ► Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației conform SR 1848-1-2-3/2008 În Axa I.1.4 – Mobilitate urbană durabilă -

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan se prevăd următoarele activități eligibile:

- lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc.;
- amenajarea terenului;
- achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- proiectare și asistență tehnică.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor din Ghidul privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

- în cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru piste cu dublu sens;
- asigurarea unei lățimi de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri.

Investiția va fi în concordanță cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare. Pista va avea continuitate și va asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes de la nivel local.

De asemenea proiectul va lua în considerare

		nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare. Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local este prevăzut ca obiectiv de investiții în Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021 – 2027.
8.	Descrierea procesului de implementare	Comuna Bunila va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului. Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțare cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare. Principalele etape în implementarea proiectului: 1. În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare se vor prezenta: • certificatul de urbanism eliberat în vederea obținerii autorizației de construire; • documentația tehnico-economică – SF/DALI; • Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. 2. În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare: • autorizația de construire; • proiect tehnic; • contract de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate) împreună cu devizul general actualizat; • modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). 3. După finalizarea lucrărilor de execuție: • procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia; • raport de activitate prin care se va demonstra îndeplinirea ȳintelor; • cartea tehnică a construcȳiei, raportul dirigintelui și raportul proiectantului în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
9.	Alte informaȳii	

Președinte de ședinȳă
Consilier
Rădoane Dorel





Contrasemnează
Secretar general al comunei
Malea Amalia-Maria

