



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI BUNILA
CONSILIUL LOCAL

Sat. Bunila, nr. 7, județul Hunedoara, telefon/fax: 0254.735.401
e-mail: primaria_bunila@yahoo.com

HOTĂRÂREA Nr. 37 /30.05.2023

Privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN SATUL VADU DOBRII, COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA”

Consiliul local al comunei Bunila, județul Hunedoara, întrunit în ședință ordinară din data de 30.05.2023.

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 35/21.04.2023 și Referatul de aprobare nr.35/16/21.04.2023 întocmit de către Primarul comunei Bunila, din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind Notei conceptuale și a Temei de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN SATUL VADU DOBRII, COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA”;

Având în vedere Raportul nr.35/19/21.04.2023 al compartimentului de resort din cadrul aparatului propriu al Primarului comunei Bunila.

În baza:

- Avizului Comisiei de specialitate I, a Consiliului local Bunila nr.36/22 înregistrat în ședința comisiei din 24.05.2023;
- Avizului Comisiei de specialitate II, a Consiliului local Bunila nr.27/23 înregistrat în ședința comisiei din 24.05.2023;
- Avizului Comisiei de specialitate III, a Consiliului local Bunila nr.23/24 înregistrat în ședința comisiei din 24.05.2023;

Luând în considerare Hotărârea nr. 7/ 2023 - Privind aprobarea bugetului local al comunei Bunila pe anul 2023, cu rectificările ulterioara;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Art.45 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Art.3 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.7 alin.(4) și alin.(13) din Legea 52 / 2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- At.129, alin (2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor : art. 139 alin. (3), lit.e), art. 196, alin. (1), litera. a) și ale art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Nota conceptuală* în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Amenajare pista pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă *Tema de proiectare* în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Amenajare pista pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Anexele 1 și 2, fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Prezenta hotărâre poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile și termenele prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Hunedoara;
- Primarului comunei Bunila;
- Compartimentul Financiar-contabil, Impozite și taxe locale;
- Bistriean Petru – responsabil - achiziții publice;

Se va aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului local Bunila și pe site-ul www.primariacomuneibunila.ro.

Președinte de ședință
Consilier
Bistriean Flavius



Contrasemnează
Secretar general al comunei
Malea Amalia-Maria

[Blacked-out signature]

Această hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară din data de 30.05.2023 cu următoarele voturi:

Total consilieri locali 9

Prezenți	<u>8</u>
Pentru	<u>8</u>
Împotrivă	<u>—</u>
Abțineri	<u>—</u>



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI BUNILA
CONSILIUL LOCAL

Sat. Bunila, nr. 7, județul Hunedoara telefon/fax: 0254.735.401
e-mail: primaria_bunila@yahoo.com

Anexa nr.1
la HCL nr.37/30.05.2023

Beneficiar – U.A.T. - comuna Bunila

Nr. _____ / _____

Aprob
Primar
Stroia Romulus

NOTĂ CONCEPTUALĂ
(întocmită conform Anexei nr.1 din H.G. nr.907/2016)

1. Informatii generale privind obiectul de investitii propus

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN SATUL VADU DOBRII, COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Bunila reprezentat prin Primar Stroia Romulus/P.N.N.R

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bunila

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurtă prezentare:

Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) are scopul de a oferi sprijin pentru investitii si reforme esentiale in vederea redresarii sustenabile si pentru ameliorarea rezilientei economice si sociale ale statelor membre UE. La finalul perioadei de investitii, economiile si societatile europene vor fi mai bine pregatite pentru provocarile si oportunitatile tranzitiilor verzi si digitale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv si eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei retele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar si prin crearea/modernizarea unor trasee/spatii pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura conditiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme, catre transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. In acest mod se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme si emisile de echivalent CO2 in comuna Bunila.

Implementarea proiectului presupune realizarea unui traseu pentru biciclisti, traseu ce va asigura conexiunea intre satul Vadu Dobrii si punctul de recreere amenajat de UAT Bunila.

a) deficiențe ale situației actuale;

Traseul studiat pentru amenajarea pistei de biciclete, din comuna Bunila, este necorespunzător amenajat din punct de vedere a structurii rutiere, iar desfășurarea circulației este semnificativ influențată de condițiile climatice.

Datorită stării de degradare caracterizate de defecte structurale și de suprafață, circulația biciclistilor nu se face în condiții de siguranță pe orice vreme și în orice anotimp.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere prin soluții ecologice de transport;
- Creșterea numărului de bicicliști într-o perioadă de 5 ani de la implementarea proiectului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului de investiții propus ar avea un impact negativ asupra comunităților locale, cum ar fi:

- Creșterea consumului de combustibil;
- Creșterea poluării prin emisia de gaze toxice și efecte de seră (CO, CO₂, Nox, etc.), cu efecte negative asupra calității vieții cetățenilor și asupra stării de sănătate a populației la nivel general;
- Creșterea poluării fonice la nivelul comunei, cu efecte negative directe asupra populației.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – Componenta C10 – Fondul local.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor rurale;
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local;
- Creșterea calității vieții în comună, inclusiv creșterea calității estetice a comunei, cu efecte economice;
- Reducerea emisiilor de gaze toxice prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și comutarea de la deplasările cu vehicul privat.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- Costurile unei investiții similare realizate

Nu este cazul

- Standarde de cost pentru investiții similare

Nu este cazul

Proiect	Valoare totală (lei) exclusiv TVA
Costuri estimate investiție (2.400 km x 374,662.50)	899,190.00

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Etapa	Costuri proiectare (lei) exclusiv TVA
Studii	5,000.00
Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00
Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	85,000.00
Proiect tehnic și detalii de execuție	135,000.00
Consultanță	25,000.00
Asistență tehnică	58,000.00

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțare nerambursabilă prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României – Componenta C10 – Fondul Local, Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - Infrastructura pentru biciclete.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul pe care se propune realizarea investiției este proprietate a Domeniului Public al comunei Bunila, fiind de utilitate publică.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Traseul pistei pentru biciclete propus în cadrul obiectivului de investiții se afla pe raza comunei Bunila, mai precis în satul Vadu Dobrii.

Traseul analizat are o lungime de 2400,00 m.

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesibilitate directă prin caile de comunicații rutiere județene și comunale.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul

d) particularități de relief

Terenul pe care urmează să se amplaseze lucrările este situat în intravilanul comunei Bunila.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenție după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferente

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

Lungimea estimată pista de biciclete – 2400,00 m.

Funcțiile asigurate prin acest proiect sunt:

- Resistematizare infrastructura și introducerea de piste de biciclete;
- Accesibilitatea și îmbunătățirea siguranței în utilizare;
- Soluții de protejare a pistelor pentru bicicliști.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Pentru amenajarea pistei de biciclete se va avea în vedere realizarea părții carosabile cu o lățime de 2.50 m, cu structura din îmbrăcăminte asfaltică și acostamente.

c) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse

Conform prescripțiilor legale.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul

- un studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Data _____

Întocmit

Bistrian Petru – responsabil achiziții publice

Președinte de ședință,
Consilier
Bistrian Flavius

[Redacted signature]



Contrasemnează
Secretar general al comunei,
Malea Amalia - Maria

[Redacted signature]



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI BUNILA
CONSILIUL LOCAL

Sat. Bunila, nr. 7, județul Hunedoara telefon/fax: 0254.735.401
e-mail: primaria_bunila@yahoo.com

Anexa nr.2
la HCL nr.37/30.05.2023

Beneficiar/Proiectant/Consultant

U.A.T.- comuna Bunila

Nr. _____ / _____

TEMA DE PROIECTARE
întocmită conform Anexei nr.2 din HG. Nr.907/2016

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN SATUL VADU DOBRII, COMUNA BUNILA, JUDEȚUL HUNEDOARA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Bunila reprezentat prin Primar Stroia Romulus/P.N.N.R

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bunila

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Responsabil Achiziții publice

2. Date de identificare na obiectivului

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic: Amplasamentul studiat aparține domeniului public al comunei Bunila, aflat a în administrarea Consiliului Local Bunila.

Regimul economic: Amplasamentul studiat are destinația de piste pentru biciclete (și alte vehicule ușoare).

Regimul tehnic:

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a, Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, obiectivul de investiție investigat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministerul Transporturilor Nr.49/1998 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane” și conform prevederilor STAS10144/1-90, obiectivul de investiție investigat este de categoria a III-a.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e), pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Traseul pistei pentru biciclete propus în cadrul obiectivului de investiții se afla pe raza comunei Bunila, mai precis în satul Vadu Dobrii.

Traseul analizat are o lungime de 2400,00 m.

Suprafața construită va fi de 9600,00 mp, incluzând ampriza pistei.

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesibilitate directă prin caile de comunicații rutiere județene și comunale.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul

d) particularități de relief

Terenul pe care urmează să se amplaseze lucrările este situat în intravilanul comunei Bunila.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenție după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferente

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni;

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propune realizarea unei piste de biciclete în comuna Bunila, mai precis în satul Vadu Dobrii.

Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusă dintr-un tronson cu o lungime totală de 2,40 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Obiectul lucrării constă în întocmirea proiectului tehnic pentru obiectivul „Amenajare pista pentru biciclete în satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara”

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Caracteristici principale ale construcției:

- lungimea traseului amenajat: 2.400,00 m;
- latimea paii carosabile: 2,50 m;
- latime acostamente: 0,50 m;
- panta transversala parte carosabila: 2,5%;
- panta transversala acostamente: 4,0%.

Descrierea din punct de vedere tehnic

Toate lucrarile necesare vor fi realizate cu asigurarea exigentelor minime de calitate, ca si cerinte obligatorii, in conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile din 2005 privind:

- Rezistenta mecanica si stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena, sanatate si mediu;
- Siguranta in exploatare;
- Protectie impotriva zgomotului;
- Economie de energie si izolare termica.

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate in conformitate cu Reglementarile tehnice ale STAS-ului 863/85 si "Elemente geometrice ale traseelor" si corespund pentru o viteza de proiectare de 30 km/h.

c)nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform reglementărilor în vigoare

d)număr estimat de utilizatori;

e)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- 5 ani

f)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Proiect tehnic ce are ca obiect lucrarile necesare pentru „Amenajare pista pentru biciclete in satul Vadu Dobrii, comuna Bunila, județul Hunedoara”

g)corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale

h)stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Conform Proiectului tehnic.

Întocmirea documentației tehnico - economice faza - Proiect tehnic de execuție prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă), în condițiile respectării indicatorilor tehnico - economici aprobați și a autorizației de construire

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Întocmirea prezentei etape - **Tema de proiectare** este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale:

-Art.1 alin.2 lit.a si atr.5 alin.2, lit.(i) din H.G.R. nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora, elaborarea studiului de prefezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a *documentației de avizare a lucrărilor de intervenții* este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

- Anexele 1 și 2 prevăzute art.3 alin.(3) și art.4 alin.(3) din H.G.R. 907/2016, -
conținutul - cadru al notei conceptuale respectiv conținutul temei de proiectare.

- Prevederile Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu
modificările și completările ulterioare.

- Proiectul tehnic de execuție se va realiza în conformitate cu H.G. R nr.907/2016 și
va conține expertiză tehnică și studiu geotehnic.

- Documentații necesare obținerii avizelor și/sau acordurilor, alte studii după caz.

Aprob

Beneficiar – U.A.T. comuna Bunila

autorizată)

Luat la cunoștință

Investitor,

(numele, funcția și semnătura

Întocmit

Responsabil achiziții publice

Bistrian Petru

Președinte de ședință,

Consilier

Bistrian Flavius



Contrasemnează

Secretar general al comunei,

Malea Amalia - Maria

